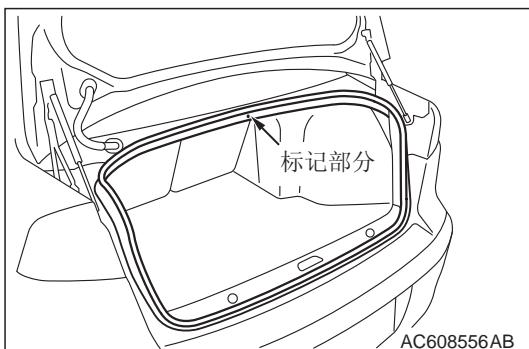


安装辅助要点

>>A<< 行李箱盖密封条的安装



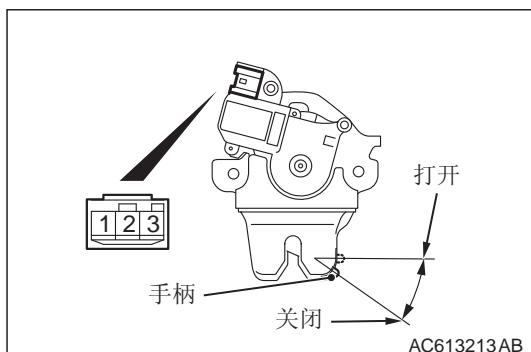
安装行李箱盖密封条，以便标记与车身中线对准。然后，通过将两侧上的标记与车身法兰槽口对准来安装行李箱盖密封条。

检查

行李箱盖锁栓总成的检查

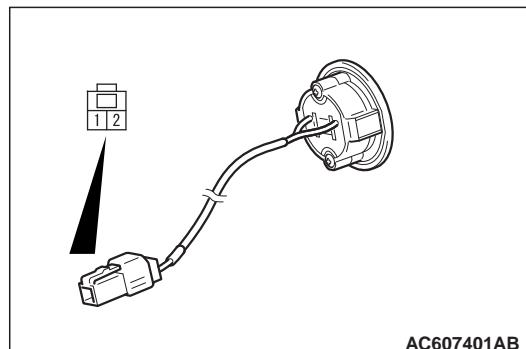
M1421004800188

行李箱盖锁栓促动器的检查



锁杆位置	蓄电池连接	锁杆操作
在“OFF”位置	<ul style="list-style-type: none"> 连接 2 号端子和蓄电池负极端子。 连接 3 号端子和蓄电池正极端子。 	杆从“OFF”位置移到“OPEN”位置。

行李箱盖开启开关的检查 < 装配无钥匙操作系统的车辆 >



开关位置	端子编号	正常值
ON (按下)	1 – 2	导通 (小于等于 2 Ω)
OFF (松开)	1 – 2	断路

天窗总成 < 澳大利亚和新西兰版车辆 >

检修规格

M1421000300802

项目	标准值
车顶盖玻璃工作电流 (A)	小于等于 7 (电源电压为 14.5 ± 0.5V, 20° C 时)

密封剂

M1426000500157

项目	标准值
天窗总成	润滑脂：使用树脂 - 防水硅树脂润滑脂

故障排除

排除内容 P.00-5。

诊断故障排除的标准流程

M1426001700165

参阅第 00 组 – 如何使用故障排除 / 检修要点，故障

故障诊断代码诊断表

M1426001900158

▲ 注意

在故障排除时，如果在断开插接器的情况下打开点火开关，则会设置与其它系统相关的故障诊断代码。完成时，确认所有系统有无故障诊断代码。如果设置了故障诊断代码，则将其全部清除。

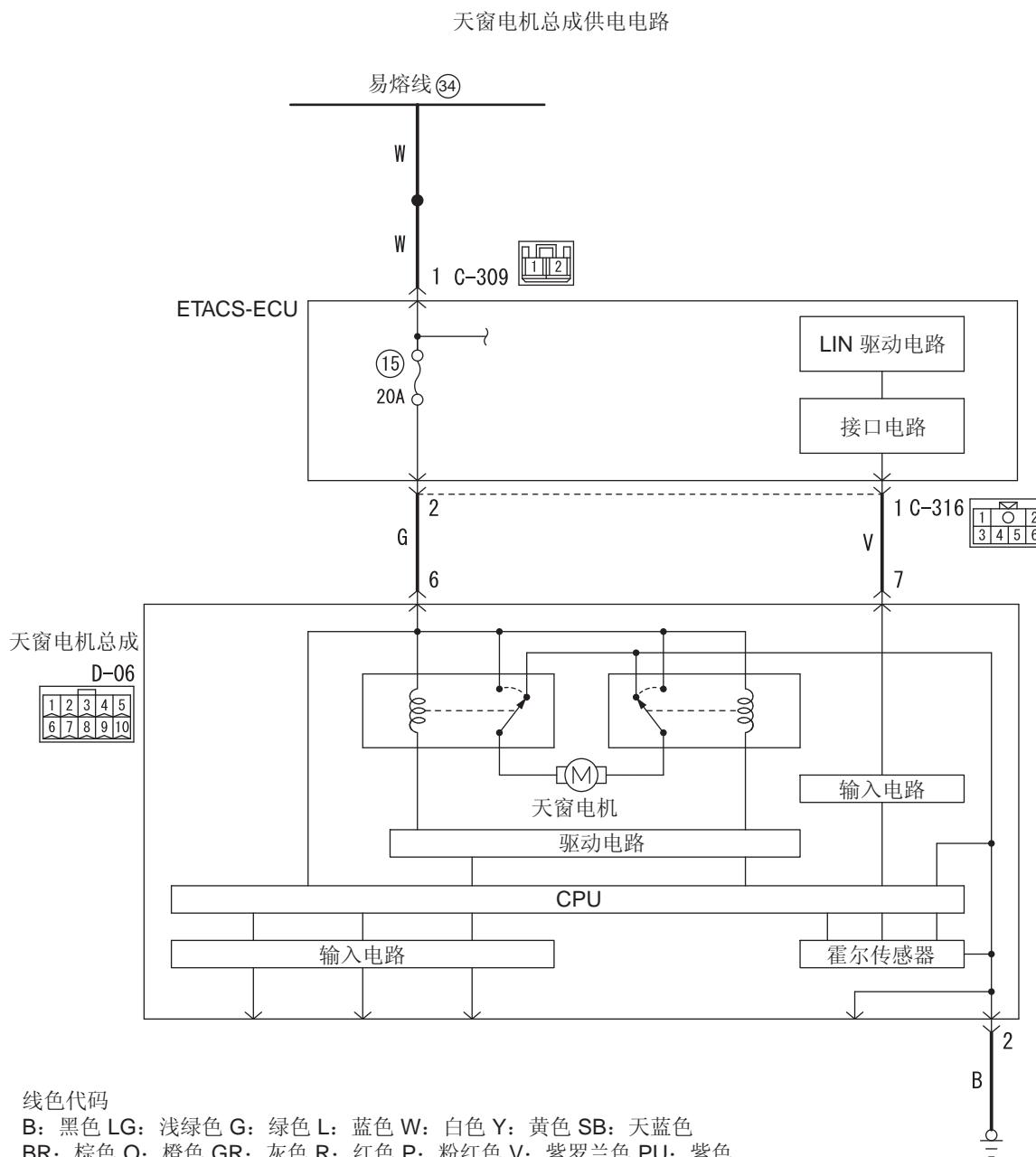
故障诊断代码	诊断项目	参考页
L0630	S/R 供给电源	P.42A-139
L0632	S/R 开关发生故障	P.42A-141
L0634	S/R 传感器信号	P.42A-142

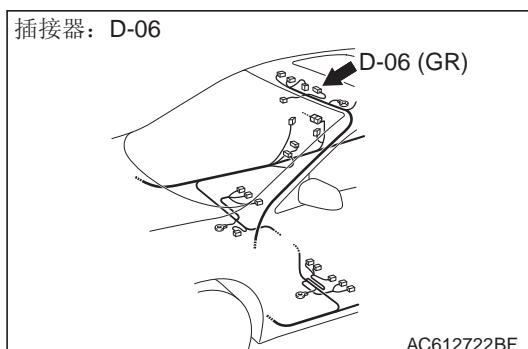
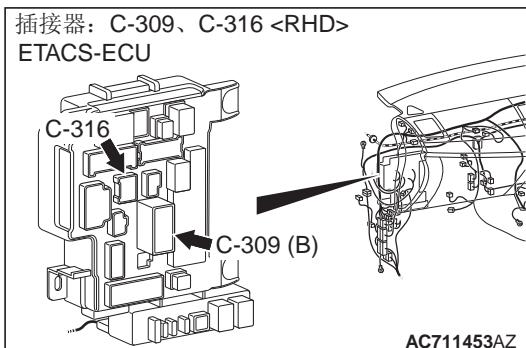
注：S/R：天窗的缩写

故障诊断代码程序

故障诊断代码 L0630: S/R 电源

▲ 注意
在更换 ECU 之前，确保输入和输出信号电路都正常。





故障症状解释

如果天窗 ECU 处的端子电压小于等于 8V 或大于等于 18V 长达 60 秒，则会设置与天窗电机总成相关的故障诊断代码 L0630。

可能的原因

- 天窗电机总成发生故障
- 线束和插接器损坏

诊断程序

步骤 1. 检查插接器: 天窗电机总成插接器 D-06

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 2。

否: 修理发生故障的插接器。

步骤 2. 检查天窗电机总成插接器 D-06 的 6 号端子和易熔线 (34) 之间的线束。

注: 在进行线束检查之前, 先检查 ETACS-ECU 插接器 C-309 和 C-316, 如有必要, 则进行修理。

- 检查供电线是否断路和短路。

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 3。

否: 修理线束。

步骤 3. 重新检查故障诊断代码

重新检查是否设置了故障诊断代码。

(1) 清除故障诊断代码。

(2) 将点火开关从 LOCK (OFF) 位置转到 ON 位置。

(3) 检查是否设置了故障诊断代码。

问题: 是否设置了故障诊断代码?

是: 更换天窗电机总成。

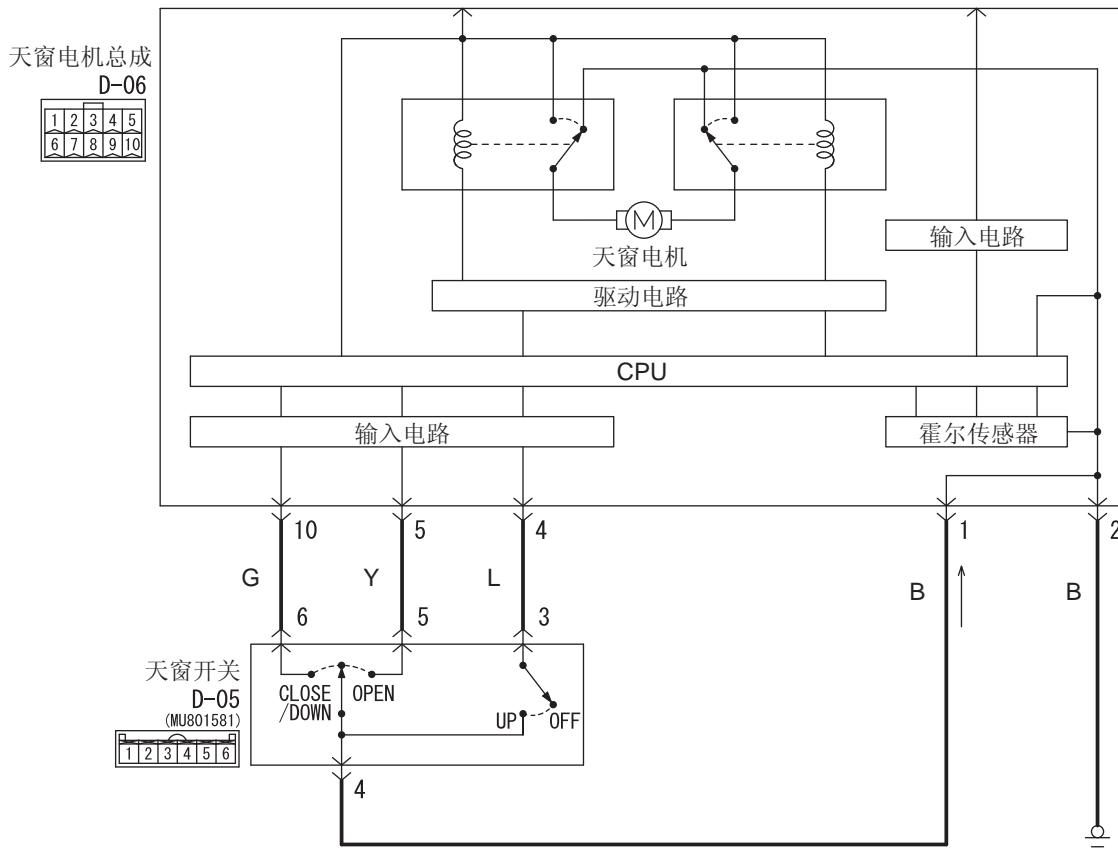
否: 诊断完成。

故障诊断代码 L0632: S/R 开关故障

 注意

在更换 ECU 之前，确保输入和输出信号电路都正常。

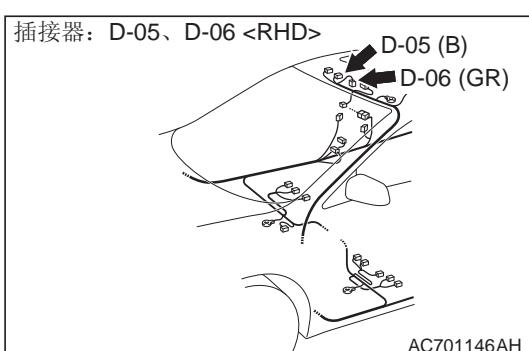
天窗开关电路



线色代码

B: 黑色 LG: 浅绿色 G: 绿色 L: 蓝色 W: 白色 Y: 黄色 SB: 天蓝色
BR: 棕色 O: 橙色 GR: 灰色 R: 红色 P: 粉红色 V: 紫罗兰色 PU: 紫色

AC613402AB



故障症状解释

如果天窗开关的各开关（升起、打开、关闭 / 降下）已处于 ON 状态长达 60 秒，则会设置与天窗电机总成相关的故障诊断代码 L0632。

可能的原因

- 天窗电机总成发生故障
- 天窗开关发生故障
- 线束和插接器损坏

诊断程序

步骤 1. 检查插接器: 天窗开关插接器 D-05 和天窗电机总成插接器 D-06

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 2。

否: 修理发生故障的插接器。

步骤 2. 检查天窗开关插接器 D-05 的 3 号、5 号、6 号端子和天窗电机总成插接器 D-06 的 4 号、5 号、10 号端子之间的线束。

- 检查输入 / 输出线路是否对地短路。

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 3。

否： 修理线束。

步骤 3. 重新检查故障诊断代码

更换天窗开关。重新检查是否设置了故障诊断代码。

- (1) 清除故障诊断代码。
- (2) 将点火开关从 LOCK (OFF) 位置转到 ON 位置。
- (3) 检查是否设置了故障诊断代码。

问题：是否设置了故障诊断代码？

是： 更换天窗电机总成。

否： 诊断完成。

故障诊断代码 L0634: S/R 传感器信号

⚠ 注意

在更换 ECU 之前，确保输入和输出信号电路都正常。

故障症状解释

如果未检测到来自两个天窗盖位置检测传感器之一的信号，则会设置与天窗电机总成相关的故障诊断代码 L0634。

可能的原因

- 天窗电机总成发生故障

诊断步骤

重新检查故障诊断代码

重新检查是否设置了故障诊断代码。

- (1) 清除故障诊断代码。
- (2) 将点火开关从 LOCK (OFF) 位置转到 ON 位置。
- (3) 检查是否设置了故障诊断代码。

问题：是否设置了故障诊断代码？

是： 更换天窗电机总成。

否： 诊断完成。

故障症状表

M1426002000523

⚠ 注意

在诊断过程中，当在插接器断开的情况下打开点火开关时，会设置与其它系统相关的故障诊断代码。完成时，确认所有系统有无故障诊断代码。如果设置了故障诊断代码，则将其全部清除。

故障症状	检查程序编号	参考页
天窗完全不工作。	1	P.42A-143
天窗盖玻璃不斜升（下倾、打开和关闭正常）。	2	P.42A-148
天窗盖玻璃不打开（斜升、下倾和关闭正常）。	3	P.42A-150
天窗盖玻璃不下倾或关闭（斜升和打开正常）。	4	P.42A-152
天窗定时器不能正常发挥作用。	5	P.42A-153

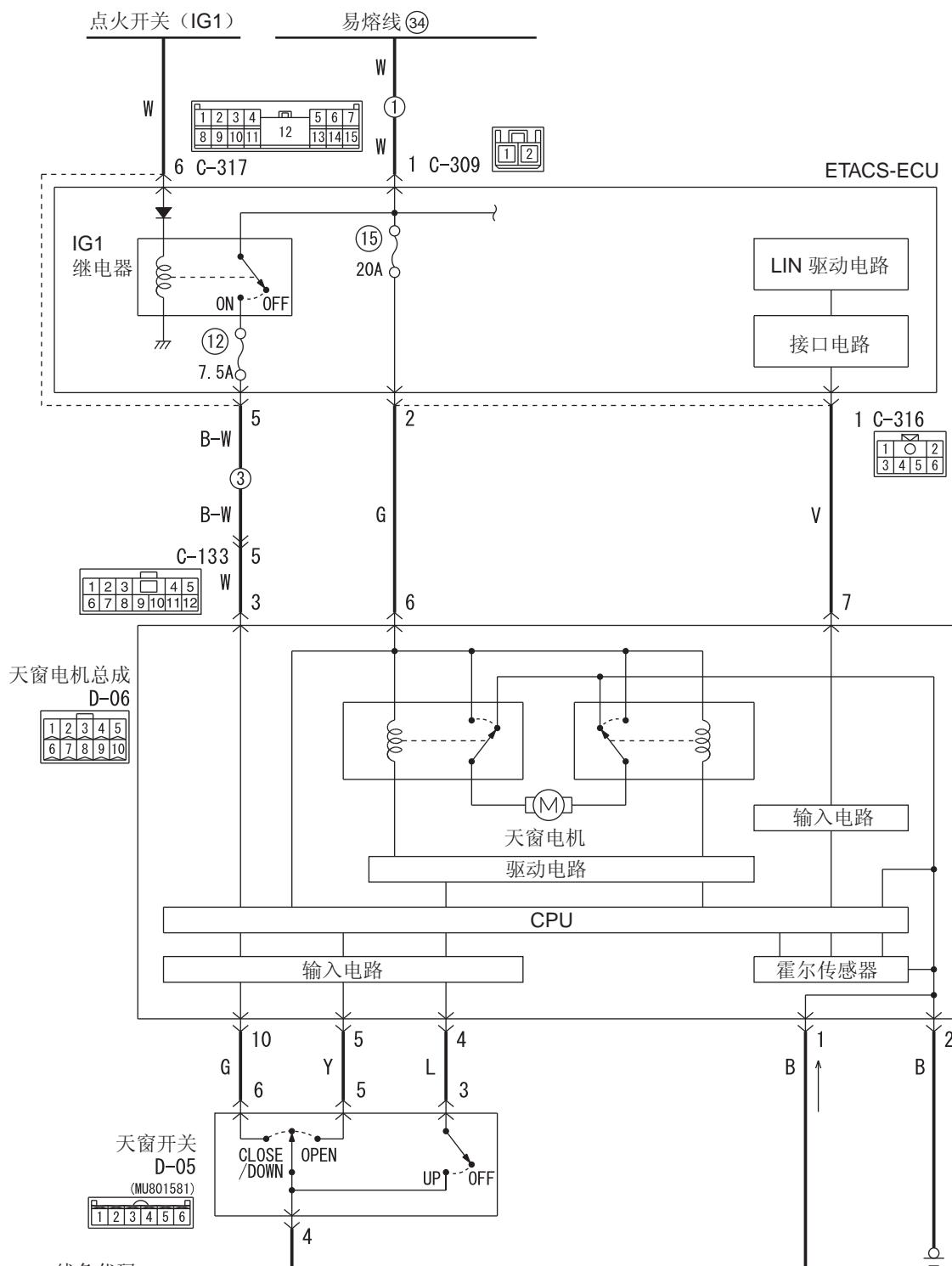
症状检测程序

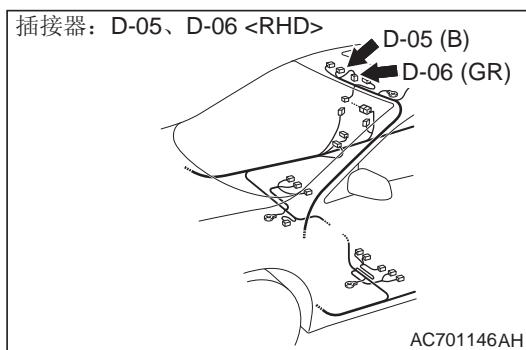
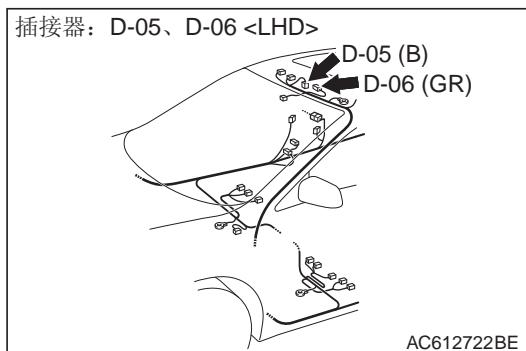
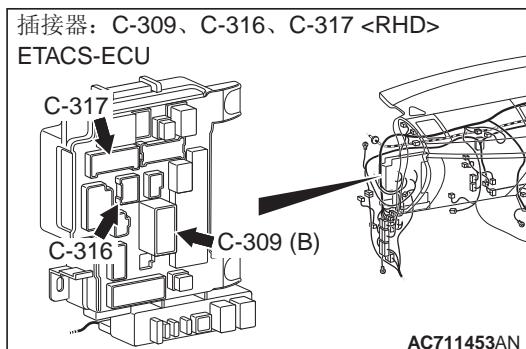
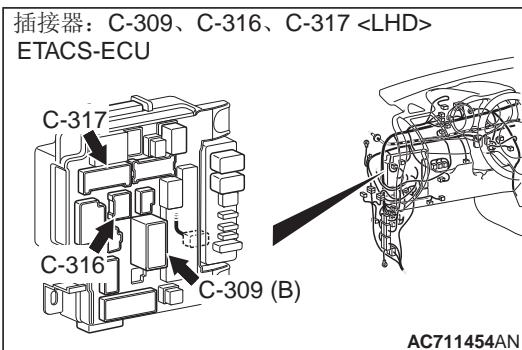
检查程序 1：天窗完全不工作。



在更换 **ECU** 之前，确保供电电路、接地电路和通信
电路都正常。

天窗电机总成供电电路





故障症状解释

天窗电机总成电源 / 接地系统、天窗电机总成或天窗开关可能发生故障。

可能的原因

- 天窗开关发生故障

- 天窗电机总成发生故障
- 线束和插接器损坏

诊断程序

步骤 1. M.U.T.-III 故障诊断代码

检查确认 ETACS-ECU 中设置了任何与天窗工作相关的故障诊断代码。

问题: 是否设置了故障诊断代码?

- 是: 参阅第 54B 组 – 故障诊断代码诊断表
[P.54B-3](#)。
否: 转到步骤 2。

步骤 2. M.U.T.-III 数据清单

检查与电动车窗工作相关的信号。

- 将点火开关转到 ON 位置。

项目编号	项目名称	正常情况
254	IG 电压	蓄电池电压

正常: 显示正常状况。

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 3。
否: 参阅第 54A 组 – 检查程序 2: 未接收到点火开关 (IG1) 信号 [P.54A-413](#)。

步骤 3. 检查插接器: 天窗开关插接器 D-05

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 4。
否: 修理发生故障的插接器。

步骤 4. 检查天窗开关

参阅天窗开关的检查 [P.42A-157](#)。

问题: 天窗开关是否正常?

- 是: 转到步骤 5。
否: 更换天窗开关。

步骤 5. 测量天窗开关插接器 D-05 处的电阻

- (1) 断开该插接器, 然后在线束侧插接器处测量电阻。
(2) 测量天窗开关插接器 D-05 的 4 号端子和车身接地之间的电阻。

正常: 导通 (小于 2Ω)

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 7。
否: 转到步骤 6。

步骤 6. 检查天窗开关插接器 D-05 的 4 号端子和天窗电机总成插接器 D-06 的 1 号端子之间的线束。

- 检查接地线是否断路和短路。

问题: 检查结果是否正常?

是: 间歇性故障 (参阅第 00 组 – 如何使用故障排除 / 检修要点 - 如何处理间歇性故障

P.00-13)。

否: 修理线束。

步骤 7. 检查插接器: 天窗电机总成插接器 D-06

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 8。

否: 修理发生故障的插接器。

步骤 8. 测量天窗电机总成插接器 D-06 处的电阻

(1) 断开该插接器, 然后在线束侧插接器处测量电阻。

(2) 测量天窗电机总成插接器 D-06 的 2 号端子和车身接地之间的电阻。

正常: 导通 (小于 2Ω)

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 10。

否: 转到步骤 9。

步骤 9. 检查天窗电机总成插接器 D-06 的 2 号端子和车身接地之间的线束。

- 检查接地线是否断路和短路。

问题: 检查结果是否正常?

是: 间歇性故障 (参阅第 00 组 – 如何使用故障排除 / 检修要点 - 如何处理间歇性故障

P.00-13)。

否: 修理线束。

步骤 10. 测量天窗电机总成插接器 D-06 处的电压

(1) 断开该插接器, 然后在线束侧插接器处测量电压。

(2) 测量天窗电机总成插接器 D-06 的 6 号端子和车身接地之间的电压。

正常: 系统电压

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 12。

否: 转到步骤 11。

步骤 11. 检查天窗电机总成插接器 D-06 的 6 号端子和易熔线 (34) 之间的线束。

注: 在进行线束检查之前, 先检查 ETACS-ECU 插接器 C-309 和 C-316, 如有必要, 则进行修理。

- 检查供电线是否断路和短路。

问题: 检查结果是否正常?

是: 间歇性故障 (参阅第 00 组 – 如何使用故障排除 / 检修要点 - 如何处理间歇性故障

P.00-13)。

否: 修理线束。

步骤 12. 测量天窗电机总成插接器 D-06 处的电压

(1) 断开该插接器, 然后在线束侧插接器处测量电压。

(2) 将点火开关转到 ON 位置。

(3) 测量天窗电机总成插接器 D-06 的 3 号端子和车身接地之间的电压。

正常: 系统电压

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 15。

否: 转到步骤 13。

步骤 13. 检查插接器: ETACS-ECU 插接器 C-317

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 14。

否: 修理发生故障的插接器。

步骤 14. 检查天窗电机总成插接器 D-06 的 3 号端子和 ETACS-ECU 插接器 C-317 的 5 号端子之间的线束。

注：在进行线束检查之前，先检查中间插接器 C-133，如有必要，则进行修理。

- 检查供电线是否断路和短路。

问题：检查结果是否正常？

是：间歇性故障（参阅第 00 组 – 如何使用故障排除 / 检修要点 – 如何处理间歇性故障 P.00-13）。

否：修理线束。

步骤 15. 重新测试系统。

检查确认天窗工作正常。

问题：检查结果是否正常？

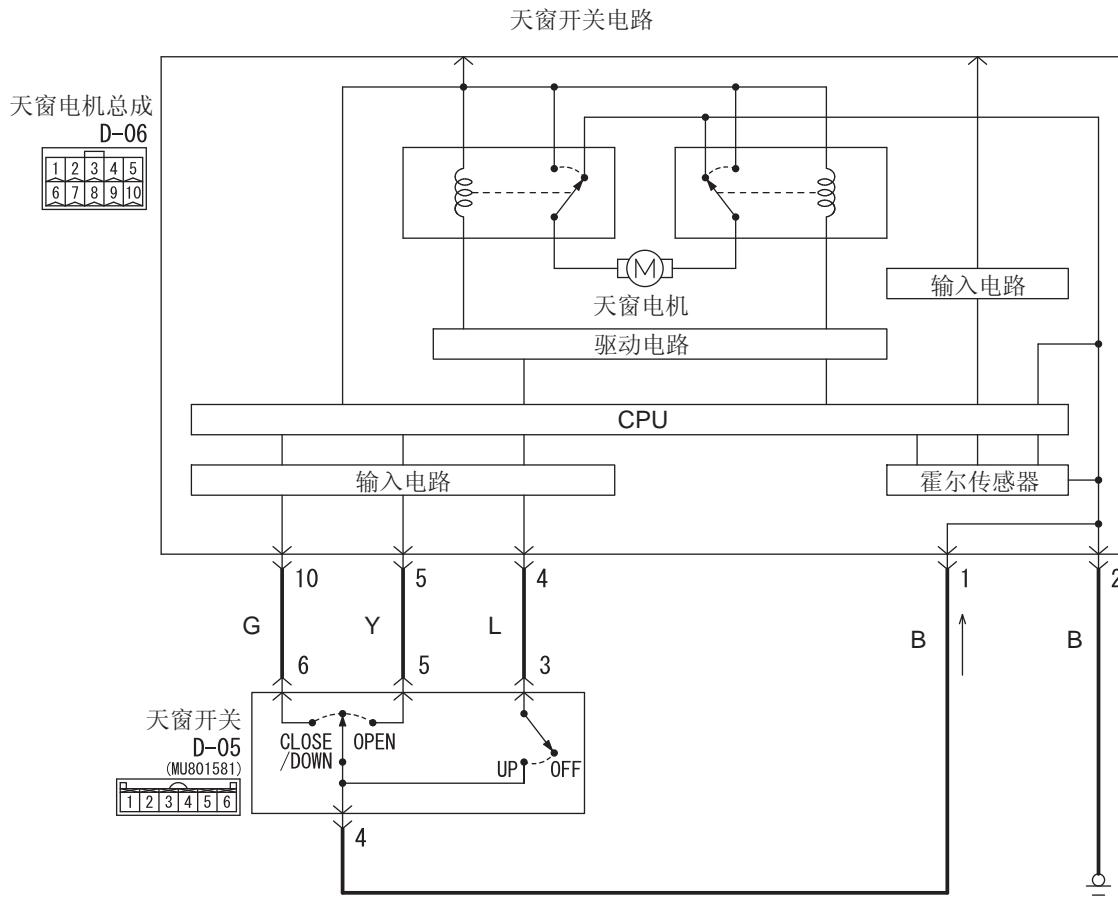
是：间歇性故障（参阅第 00 组 – 如何使用故障排除 / 检修要点 – 如何处理间歇性故障 P.00-13）。

否：更换天窗电机总成。

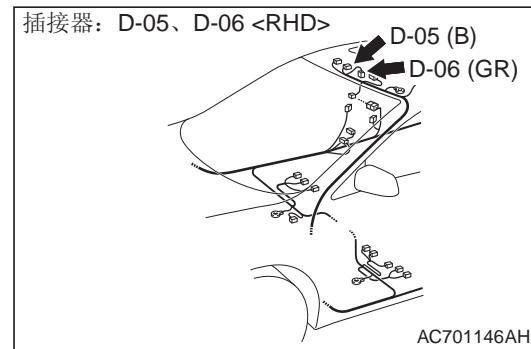
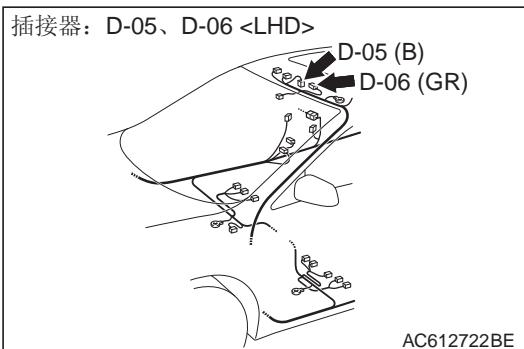
检查程序 2：天窗盖玻璃不斜升（下倾、打开和关闭正常）。

△ 注意

在更换 ECU 之前，确保供电电路、接地电路和通信电路都正常。



AC613402AB



故障症状解释

天窗电机总成或天窗开关可能发生故障。

可能的原因

- 天窗开关发生故障
- 天窗电机总成发生故障
- 线束和插接器损坏

诊断程序

步骤 1. 检查插接器：天窗开关插接器 D-05

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 2。

否： 修理发生故障的插接器。

步骤 2. 检查天窗开关

参阅天窗开关的检查 [P.42A-157](#)。

问题：天窗开关是否正常？

是： 转到步骤 3。

否： 更换天窗开关。

步骤 3. 检查插接器：天窗电机总成插接器 D-06

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 4。

否： 修理发生故障的插接器。

步骤 4. 检查天窗开关插接器 D-05 的 3 号端子和天窗电机总成插接器 D-06 的 4 号端子之间的线束。

- 检查输入 / 输出线路是否断路。

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 5。

否： 修理线束。

步骤 5. 重新测试系统。

检查确认天窗盖玻璃斜升。

问题：检查结果是否正常？

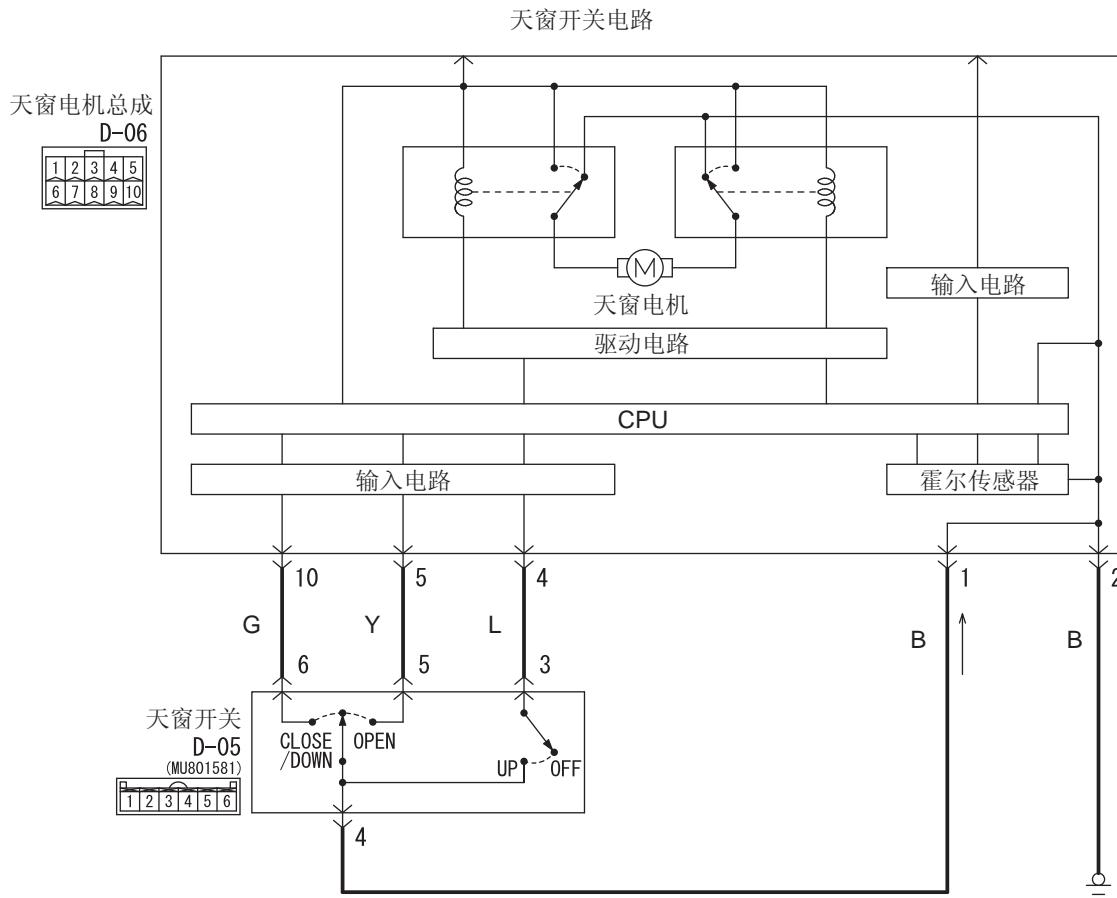
是： 间歇性故障（参阅第 00 组 – 如何使用故障排除 / 检修要点 - 如何处理间歇性故障 [P.00-13](#)）。

否： 更换天窗电机总成。

检查程序 3：天窗盖玻璃不打开（斜升、下倾和关闭正常）。

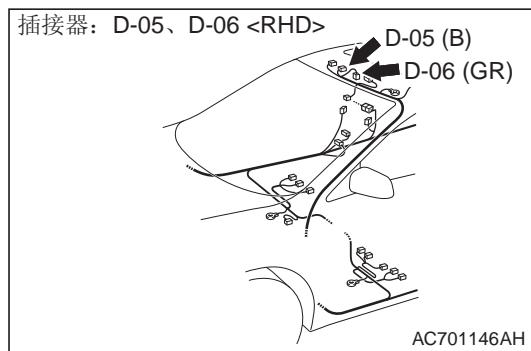
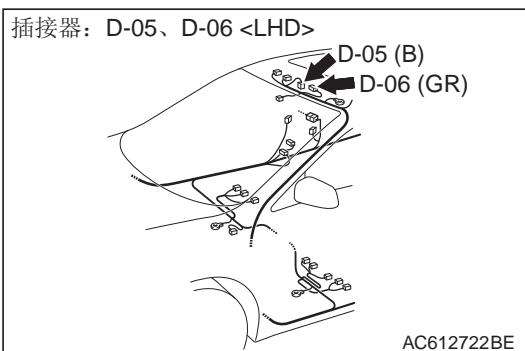
△ 注意

在更换 ECU 之前，确保供电电路、接地电路和通信电路都正常。



线色代码
 B: 黑色 LG: 浅绿色 G: 绿色 L: 蓝色 W: 白色 Y: 黄色 SB: 天蓝色
 BR: 棕色 O: 橙色 GR: 灰色 R: 红色 P: 粉红色 V: 紫罗兰色 PU: 紫色

AC613402AB



故障症状解释

天窗电机总成或天窗开关可能发生故障。

可能的原因

- 天窗开关发生故障
- 天窗电机总成发生故障
- 线束和插接器损坏

诊断程序

步骤 1. 检查插接器：天窗开关插接器 D-05

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 2。

否： 修理发生故障的插接器。

步骤 2. 检查天窗开关

参阅天窗开关的检查 [P.42A-157](#)。

问题：天窗开关是否正常？

是： 转到步骤 3。

否： 更换天窗开关。

步骤 3. 检查插接器：天窗电机总成插接器 D-06

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 4。

否： 修理发生故障的插接器。

步骤 4. 检查天窗开关插接器 D-05 的 5 号端子和天窗电机总成插接器 D-06 的 5 号端子之间的线束。

- 检查输入 / 输出线路是否断路。

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 5。

否： 修理线束。

步骤 5. 重新测试系统。

检查确认天窗盖玻璃打开。

问题：检查结果是否正常？

是： 间歇性故障（参阅第 00 组 – 如何使用故障排除 / 检修要点 - 如何处理间歇性故障 [P.00-13](#)）。

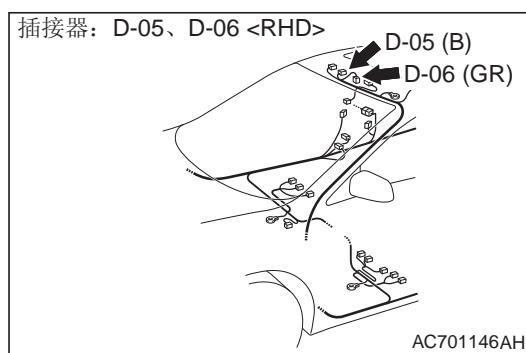
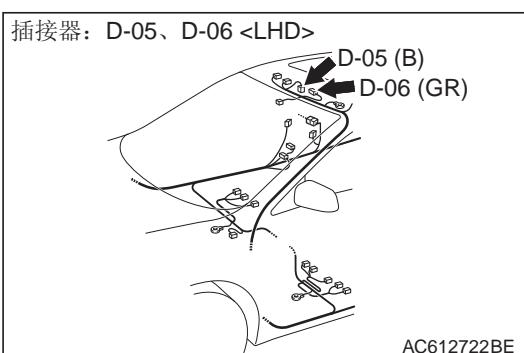
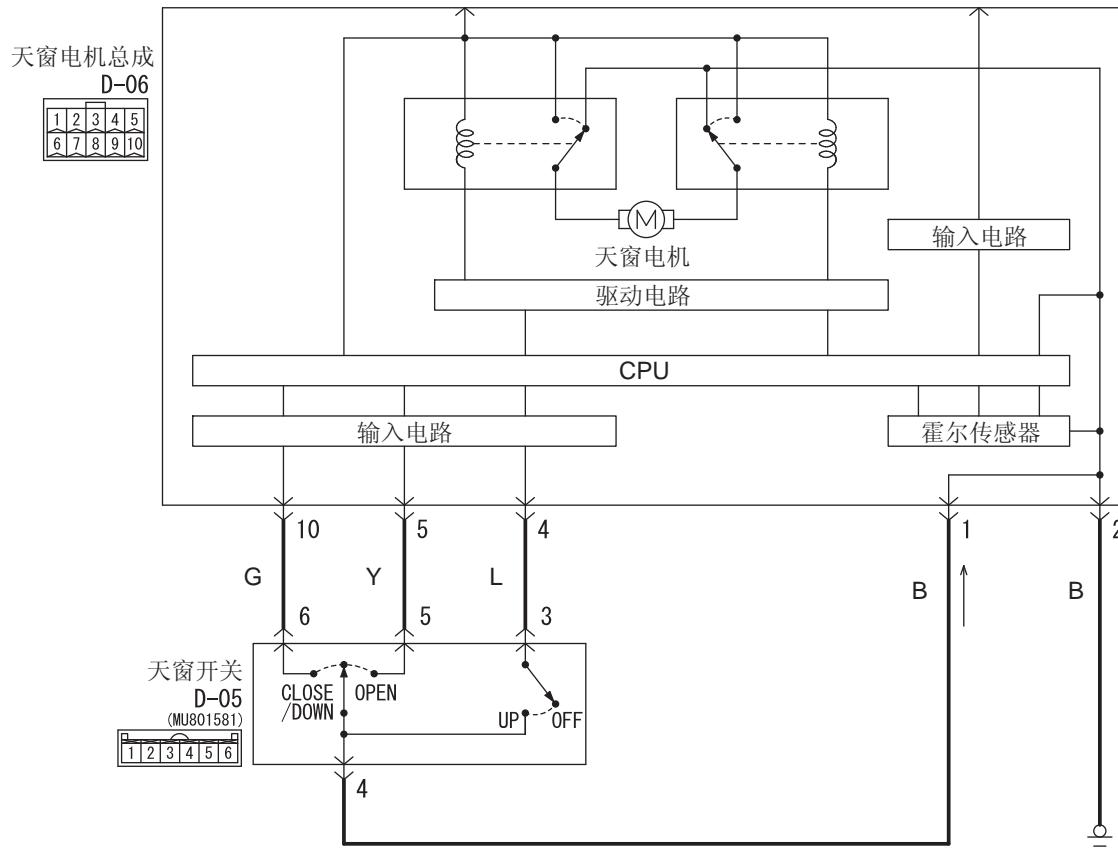
否： 更换天窗电机总成。

检查程序 4：天窗盖玻璃不下倾或关闭（斜升和打开正常）。

△ 注意

在更换 ECU 之前，确保供电电路、接地电路和通信
电路都正常。

天窗开关电路



故障症状解释

天窗电机总成和 / 或天窗开关可能发生故障。

可能的原因

- 天窗开关发生故障
- 天窗电机总成发生故障
- 线束和插接器损坏

诊断程序

步骤 1. 检查插接器：天窗开关插接器 D-05

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 2。

否： 修理发生故障的插接器。

步骤 2. 检查天窗开关

参阅天窗开关的检查 [P.42A-157](#)。

问题：天窗开关是否正常？

是： 转到步骤 3。

否： 更换天窗开关。

检查程序 5：天窗定时器功能工作不正常。

▲ 注意

在更换 ECU 之前，确保供电电路、接地电路和通信电路都正常。

故障症状解释

如果天窗定时器功能不正常工作，则通信电路、驾驶员侧车门开关或前排乘客车门开关输入电路、天窗电机总成或 ETACS-ECU 可能存在故障。

此外，可能利用定制功能将天窗定时器功能已设置成“0 秒”。

可能的原因

- 驾驶员侧车门开关发生故障
- 前排乘客侧车门开关发生故障
- 天窗电机总成发生故障
- ETACS-ECU 发生故障
- 线束和插接器损坏

步骤 3. 检查插接器：天窗电机总成插接器 D-06

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 4。

否： 修理发生故障的插接器。

步骤 4. 检查天窗开关插接器 D-05 的 6 号端子和天窗电机总成插接器 D-06 的 10 号端子之间的线束。

- 检查输入 / 输出线路是否断路。

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 5。

否： 修理线束。

步骤 5. 重新测试系统。

检查确认天窗盖玻璃下倾或关闭。

问题：检查结果是否正常？

是： 间歇性故障（参阅第 00 组 – 如何使用故障排除 / 检修要点 - 如何处理间歇性故障 [P.00-13](#)）。

否： 更换天窗电机总成。

诊断程序

步骤 1. 检查供电系统。

在点火开关处于 LOCK (OFF) 位置情况下，检查以下的功能是否工作正常：

- 危险警告灯
- 中控门锁系统

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 2。

否： 参阅第 54A 组 – ETACS-ECU 供电电路发生故障 [P.54A-409](#)。

步骤 2. M.U.T.-III 故障诊断代码

检查确认 ETACS-ECU 中设置了任何与天窗工作相关的故障诊断代码。

问题：是否设置了故障诊断代码？

是： 参阅第 54B 组 – 故障诊断代码诊断表 [P.54B-3](#)。

否： 转到步骤 3。

步骤 3. M.U.T.-III 数据清单

检查与天窗定时器功能工作相关的信号。

- 将点火开关转到 ON 位置。
- 关闭驾驶员侧车门。
- 关闭前排乘客侧车门。

项目编号	项目名称	正常情况
254	IG 电压	蓄电池电压
256	驾驶员侧车门未关紧开关	关闭
257	副驾驶侧车门未关紧开关	关闭

正常：所有项目均显示为正常情况。

问题：检查结果是否正常？

：所有项目均显示为正常情况。<markend
id="4065" result="

转到步骤 4。

项目编号 254 未显示正常状态。：参阅第 54A 组 – 检查程序 2：未接收到点火开关（IG1）信号 P.54A-413。

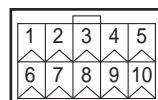
项目编号 256 未显示正常状态。：参阅第 54A 组 – 检查程序 5：未收到前车门开关（驾驶员侧）信号 P.54A-420。

项目编号 257 未显示正常状态。：参阅第 54A 组 – 检查程序 6：未收到前车门开关（乘客侧）信号 P.54A-422。

ECU 端子的检查**天窗电机总成端子的检查**

M1426002400350

D-06



AC312987AG

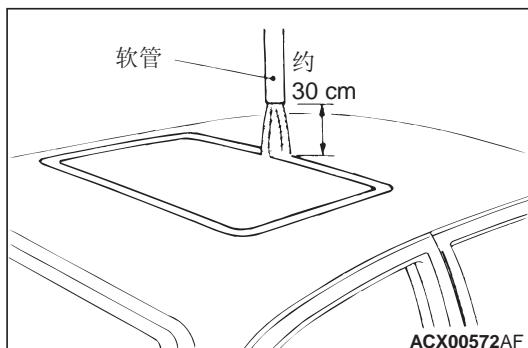
端子编号	检查项目	检查情况	正常情况
1	接地	始终	小于等于 1 V
2	接地	始终	小于等于 1 V
3	蓄电池电源	点火开关：ON	系统电压
4	来自天窗开关的输入（斜升）	天窗开关：向上	小于等于 1 V
5	来自天窗开关的输入（打开）	天窗开关：打开	小于等于 1 V
6	蓄电池电源（用于电机）	始终	系统电压
7	LIN 通信线路（ETACS-ECU 之间）	始终	0 ~ 12 V（脉冲信号）
8	–	–	–
9	–	–	–
10	来自天窗开关的输入（关闭或降下）	天窗开关：关闭或向下	小于等于 1 V

车上检修

天窗泄漏的检查

如下所述检查天窗是否泄漏：

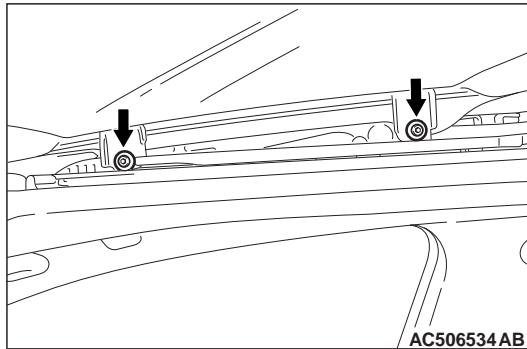
1. 将车顶盖玻璃完全关闭。
2. 使用自来水，调节水压，使得在软管端部朝上的情况下，从软管端部喷出的水的高度为约 50 cm。



3. 从车顶表面上方约 30 cm 处对密封条喷水 5 分钟或更长时间。
4. 喷水时，检查车辆内部是否有任何泄漏的痕迹。如果车顶盖玻璃周围的所有泄漏均由引水部分收集，则不会发生故障。

天窗的定位

1. 将车顶盖玻璃完全关闭。
2. 完全打开遮阳板。



3. 松开车顶盖玻璃总成固定螺钉。通过将车顶盖玻璃总成沿天窗盖导向椭圆孔移动来调整车顶盖玻璃高度，使得车顶盖玻璃和车身之间的整个圆周的间隙均匀。

4. 调整完成之后，检查确认天窗操作自如。

天窗工作检查

M1426002600462

检查确认按下天窗开关可以操作天窗。否则，执行故障排除。参阅 P.42A-142。

天窗定时器功能检查

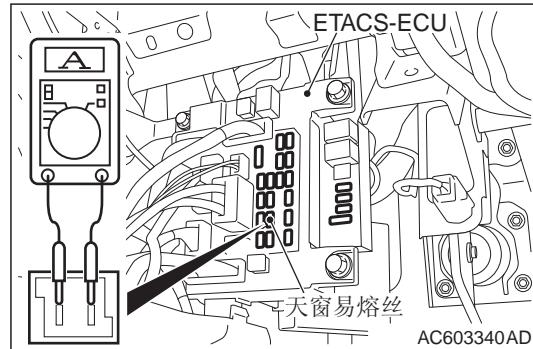
M1426004300412

用下述方法检查系统。如果系统不能工作，则执行故障排除。参阅 P.42A-142。

- 关闭车门并将点火开关转到 LOCK (OFF) 位置，然后检查确认天窗可以工作 30 秒。
- 关闭车门并将点火开关转到 LOCK (OFF) 位置。然后，检查确认在定时器工作期间，如果驾驶员侧车门或前排乘客侧车门打开，则定时器功能会取消。

天窗盖玻璃工作电流的检查

M1426003200467



1. 拆下天窗易熔丝，检查确认其正常，然后如图所示连接电路测试仪。
2. 将天窗开关置于 ON，在除天窗激活、全开和全闭位置外的中间部分处进行测量。

标准值：小于等于 7 A (20° C 时)

3. 如果天窗盖玻璃的工作电流超出标准值，则检查以下区域。
 - 天窗总成装配状态、变形和卡住任何异物。
 - 驱动拉索张紧度
 - 天窗盖玻璃的倾斜

天窗总成

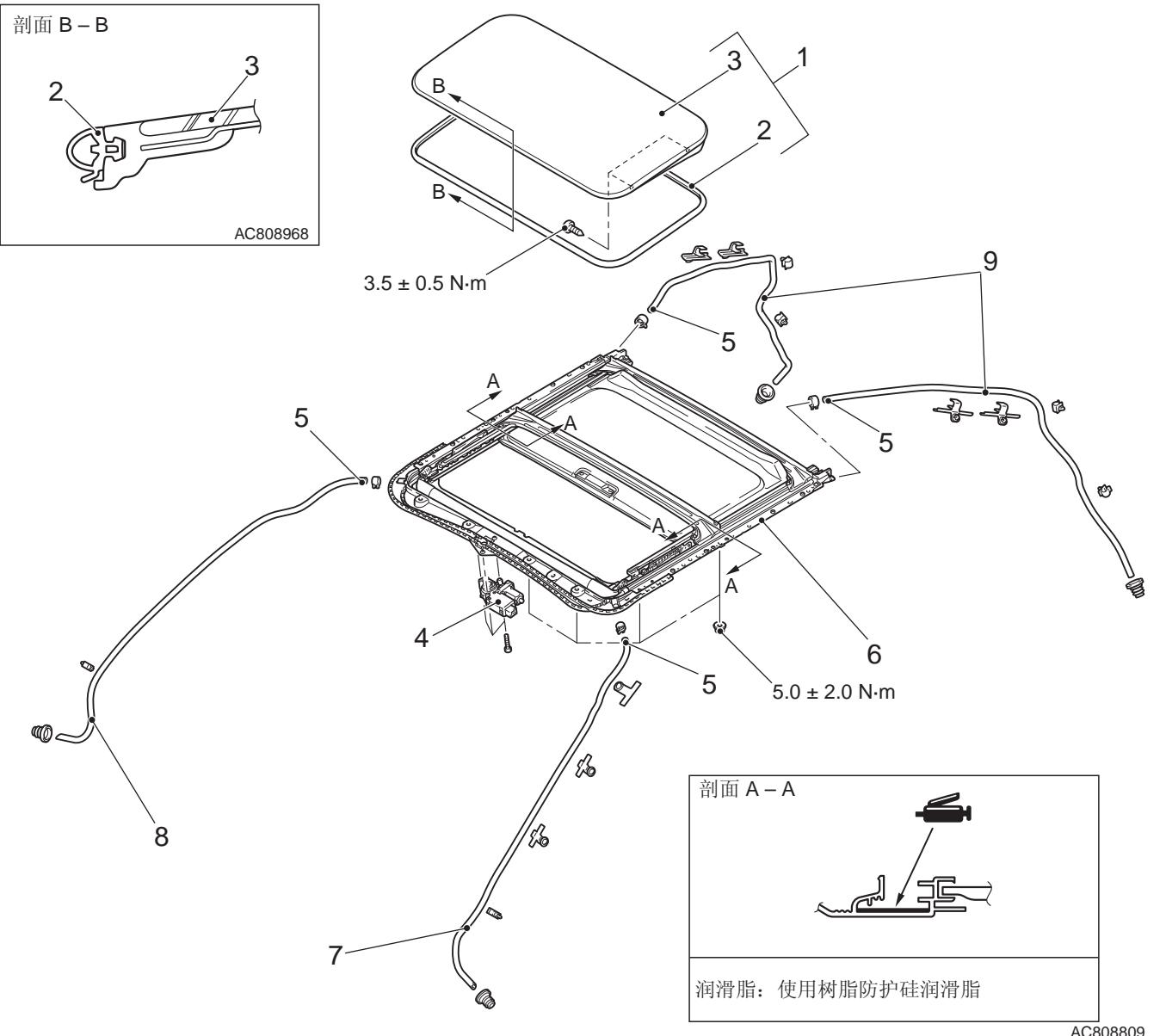
拆卸与安装

M1426001201077

安装后操作

天窗盖玻璃总成和天窗总成

- 检查天窗泄漏（参阅 P.42A-155）。
- 定位天窗（参阅 P.42A-155）。



天窗开关的拆卸

- 天窗开关（参阅第 54A 组 – 车内灯 P.54A-210）。

天窗盖玻璃总成的拆卸步骤

1. 天窗盖玻璃总成
2. 天窗盖密封条
3. 天窗盖玻璃

<<A>>

天窗电机总成的拆卸步骤

- 顶衬（参阅第 52A 组，– 顶衬 P.52A-17）。
4. 天窗电机总成
- 天窗总成的拆卸步骤
- 顶衬（参阅第 52A 组，– 顶衬 P.52A-17）。
5. 排放管连接
6. 天窗总成

前排放管 < 驾驶员侧 > 的拆卸步骤

- 顶衬 (参阅第 52A 组, 顶衬 P.52A-17)。
- 仪表板盖下部 (参阅第 52A 组 – 仪表板下板 P.52A-8)。

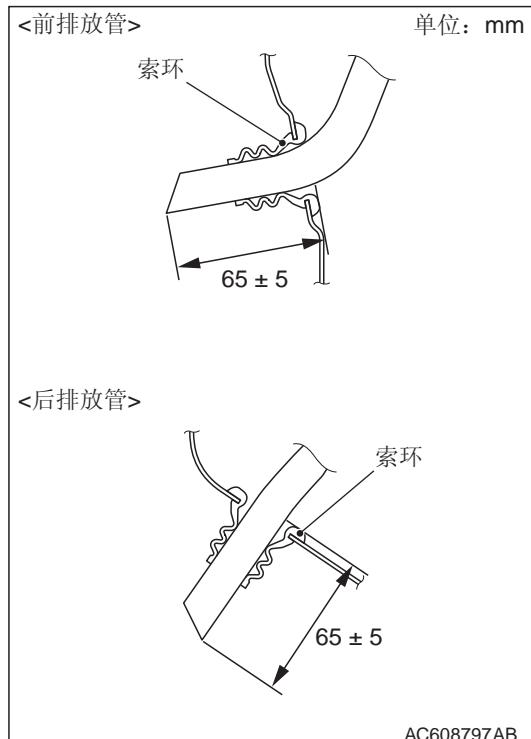
- >>A<< 7. 前部排放管 < 驾驶员侧 >
前排放管 < 乘客侧 > 的拆卸步骤
- 顶衬 (参阅第 52A 组, – 顶衬 P.52A-17)。

- >>A<< 8. 前部排放管 < 乘客侧 >
后排放管的拆卸步骤
- 后部侧面车顶箱 (参阅第 52A 组 – 顶衬 P.52A-17)。
 - 后搁板装饰件和行李箱侧装饰件 (参阅第 52A 组 – 装饰件 P.52A-11)。
 - 后轮罩挡泥板 (参阅 P.42A-9)。

- >>A<< 9. 后排放管

安装辅助要点

>>A<< 前排放管 / 后排放管的安装



拆卸辅助要点

<<A>> 天窗总成的拆卸



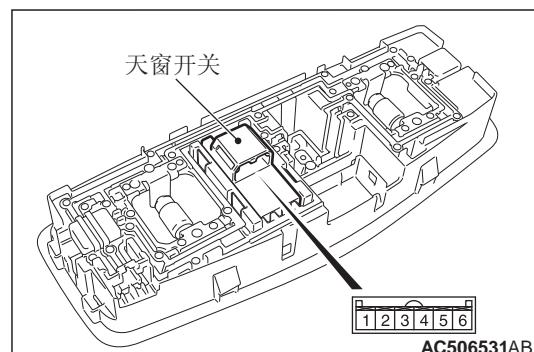
将天窗总成沿图示的方向转动，同时使用长嘴钳或类似工具将其拆下。

安装护套，然后如图所示调整排放管伸出部分。

检查

M1426004700454

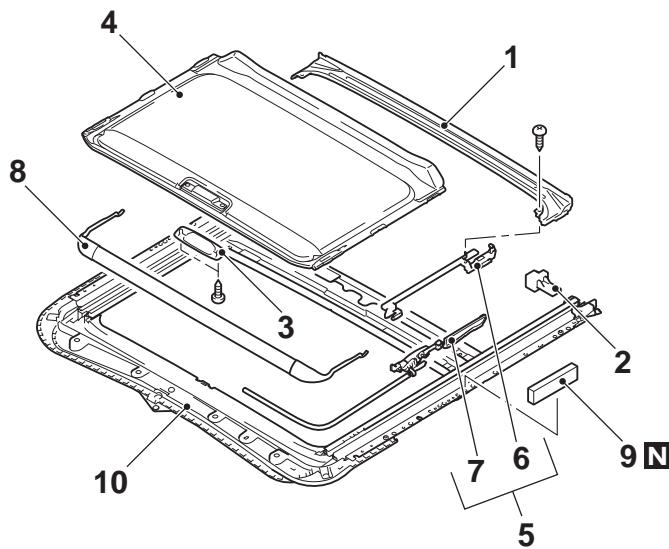
天窗开关导通性的检查



开关位置	端子编号	正常值
斜升	3 – 4	导通 (小于等于 2Ω)
OFF	3 – 4、4 – 5、4 – 6	不导通
打开	4 – 5	导通 (小于等于 2Ω)
关闭 / 斜降	4 – 6	导通 (小于等于 2Ω)

分解与重新组装

M1426001400476



AC708942AB

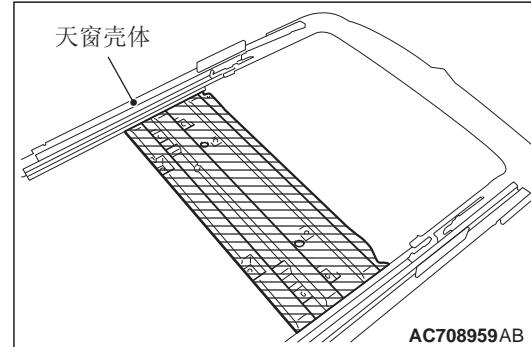
分解步骤

- <<A>>
- <> >>B<<
- >>A<<
- 1. 天窗雨槽
- 2. 天窗遮阳板挡块
- 3. 天窗遮阳板把手
- 4. 天窗遮阳板
- 5. 天窗滴水板和天窗盖滑动导轨
- 6. 天窗滴水板
- 7. 天窗盖滑动导轨
- 8. 天窗导流板
- 9. 天窗垫
- 10. 天窗壳体

拆卸辅助要点

<<A>> 天窗遮阳板的拆卸

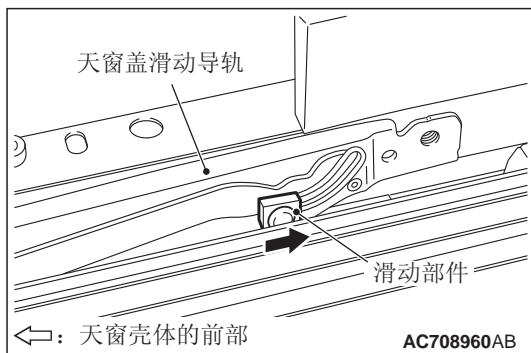
! 注意



AC708959AB

在拆卸天窗遮阳板之前，如图所示清洁天窗壳体的窗框区域。如果未进行此操作，则拆下天窗遮阳板时，天窗可能会变脏。

<> 天窗滴水板和天窗盖滑动导轨的拆卸



将天窗盖导向装置的滑动部分向后滑动，然后拉出天窗滴水板和天窗盖滑动导轨。

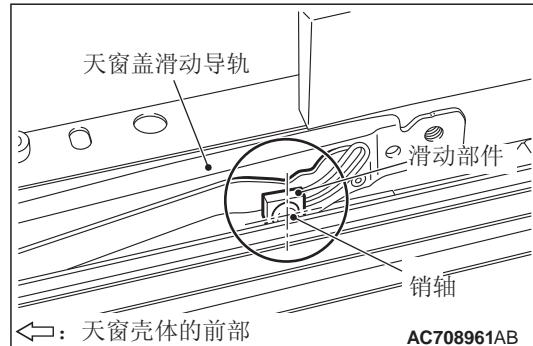
安装辅助要点

>>A<< 天窗滴水板和天窗盖滑动导轨的安装

1. 将天窗滴水板和天窗盖滑动导轨安装到天窗壳体上。
2. 将天窗滴水板和天窗盖滑动导轨压入到天窗壳体的前侧上，直到它们停止。

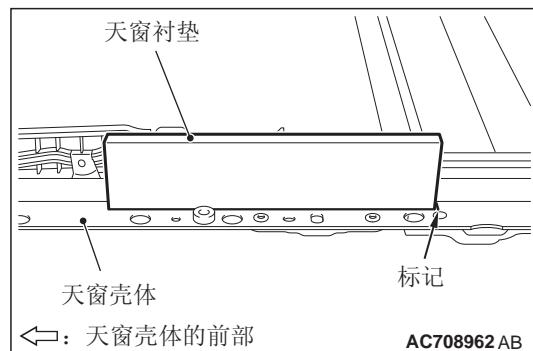
▲ 注意

适当地定位天窗盖滑动导轨的滑动部分，否则天窗会工作不正常。



3. 将天窗盖滑动导轨的滑动部分向前压入。将滑动部分上的销子的中心设置到如图所示的位置。

>>B<< 天窗垫的安装



利用天窗壳体上的标记定位天窗垫，然后将其安装上。